

⑫ 公開実用新案公報(U)

平2-30704

⑬ Int.Cl.<sup>5</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)2月27日

B 60 B 21/00  
19/06  
F 16 F 9/02

7006-3D  
7006-3D  
8714-3J

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

⑮ 考案の名称 車輛用車輪

⑯ 実 願 昭63-109227

⑰ 出 願 昭63(1988)8月19日

⑱ 考 案 者 朝 倉 吉 隆 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内  
⑲ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地  
⑳ 代 理 人 弁理士 明石 昌毅

㉑ 実用新案登録請求の範囲

タイヤと、リム部両端のビードシート部にて前記タイヤのビード部を支持するホイールとを有し、前記タイヤ及び前記リム部は互いに共働して密閉された内部空間を郭定する車輛用車輪にして、前記内部空間内に延在し前記内部空間を実質的に径方向外側の主室と実質的に径方向内側の副室とに分割する隔壁を有し、前記隔壁は前記主室と前記副室とを連通接続するオリフィスを有する車輛用車輪。

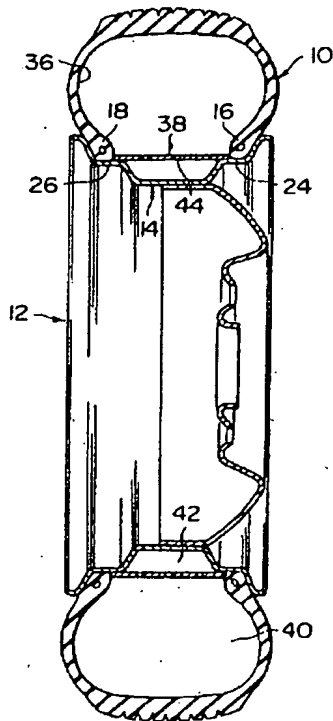
図面の簡単な説明

第1図はディスクホイール型の車輪として構成

された本考案による車輛用車輪の一つの実施例を示す断面図、第2図は第1図に示された実施例の要部を示す拡大部分断面図、第3図乃至第6図はそれぞれ本考案による車輛用車輪の他の実施例を示す第2図と同様の拡大部分断面図である。

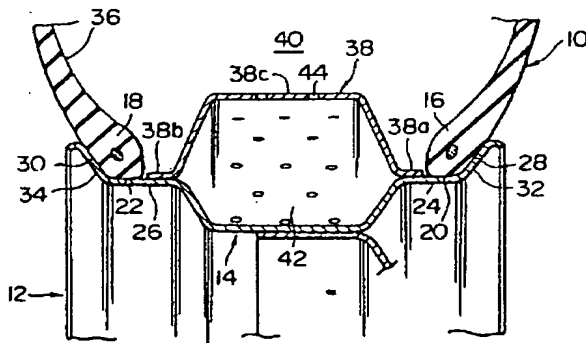
10……タイヤ、12……ホイール、14……リム部、16、18……ビード部、20、22……内周面、24、26……ビードシート部、28、30……側面、32、34……フランジ部、36……内部空間、38……隔壁、40……主室、42……副室、44……オリフィス、46……管状部、48、50……ストラップ。

第 1 図



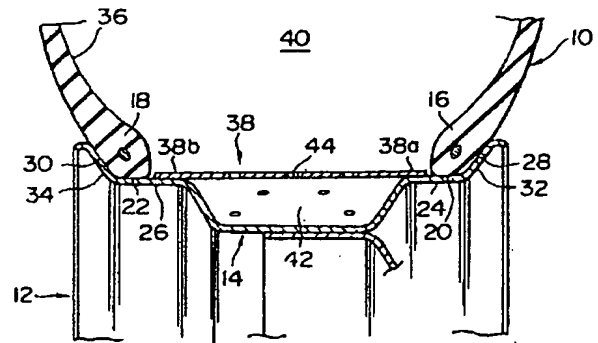
- |            |             |
|------------|-------------|
| 10...タイヤ   | 40... 主室    |
| 12... ホイール | 42... 副室    |
| 14... リム部  | 44... オリフィス |
| 38... 隔壁   |             |

第 4 図



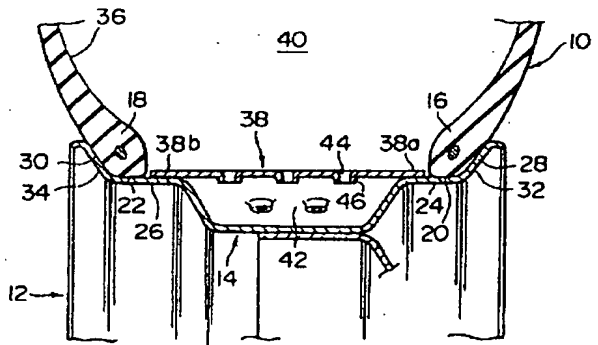
- |            |             |
|------------|-------------|
| 10... タイヤ  | 40... 主室    |
| 12... ホイール | 42... 副室    |
| 14... リム部  | 44... オリフィス |
| 38... 隔壁   |             |

第 2 図



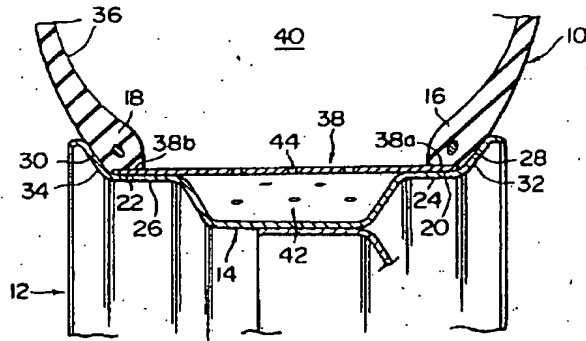
- |            |             |
|------------|-------------|
| 10... タイヤ  | 40... 主室    |
| 12... ホイール | 42... 副室    |
| 14... リム部  | 44... オリフィス |
| 38... 隔壁   |             |

第 3 図



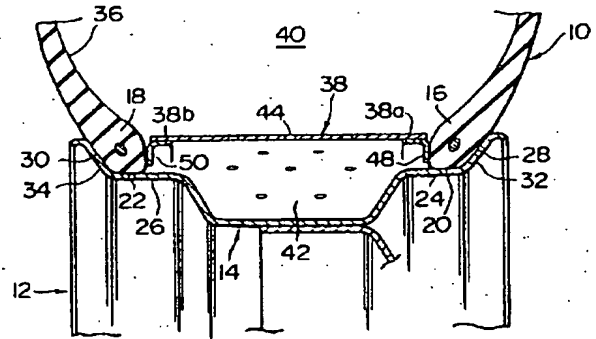
- |            |             |
|------------|-------------|
| 10... タイヤ  | 40... 主室    |
| 12... ホイール | 42... 副室    |
| 14... リム部  | 44... オリフィス |
| 38... 隔壁   |             |

第 5 図



- |           |            |
|-----------|------------|
| 10・・・タイヤ  | 40・・・主室    |
| 12・・・ホイール | 42・・・副室    |
| 14・・・リム部  | 44・・・オリフィス |
| 38・・・隔壁   |            |

第 6 図



- |           |            |
|-----------|------------|
| 10・・・タイヤ  | 40・・・主室    |
| 12・・・ホイール | 42・・・副室    |
| 14・・・リム部  | 44・・・オリフィス |
| 38・・・隔壁   |            |